

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
муниципальное образование «город Екатеринбург»

Постановление Главы Администрации Муниципального образования «город Екатеринбург» от 30.01.2020 № 130 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Екатеринбурга на 2020 - 2023 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Верхотурский городской округ

Постановление Администрации городского округа Верхотурский от 25.12.2018 № 1062 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Верхотурский на 2018-2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.3

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Волчанский городской округ

Постановление главы Волчанского городского округа от 12.07.2019 № 244 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волчанского городского округа на 2019-2030 годы», в редакции от 15.04.2021 № 167 и от 31.05.2022 № 200.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	81,3	108,2	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	13,7 14	10,8	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0 0,0108	0	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
Kс=количество плюсов/общее количество						3/5=6,0

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Гаринский городской округ

Постановление Администрации Гаринского городского округа от 25.03.2019 № 122 «Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Гаринского городского округа на 2019 - 2032 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Ивдельский городской округ

Постановление Администрации Ивдельского городского округа от 28.12.2018 № 916 «Об утверждении программы «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Ивдельского городского округа на 2019-2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.6

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Карпинск

Постановление Администрации Городского округа Карпинск от 26.11.2018 № 1551 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Карпинск» (на период с 2018 - 2030 гг.), в ред. от 17.10.2023 № 1669.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4			7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	240,9	187,7397	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	124,1	124,1	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0,0	0,0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0,0	0,0	+
Кс=количество плюсов/общее количество						4/5=8,0

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Качканарский городской округ

Постановление Администрации Качканарского городского округа от 27.12.2018 № 1162 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Качканарского городского округа до 2035 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.8

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Краснотурьинск

Постановление Администрации городского округа Краснотурьинск от 30.04.2019 № 460 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск до 2029 года», в ред. от 27.12.2022 № 01-001/1471.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	234	230,6	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	87,5	90,2	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	463,27	2,97	-
Кс=количество плюсов/общее количество						4/5=8,0

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Красноуральск

Постановление Администрации городского округа Красноуральск от 12.12.2017 № 1822 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Красноуральск».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ «город Лесной»

Решение Думы городского округа «город Лесной» от 28.06.2017 № 564 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа «город Лесной» до 2030 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Нижнетурунинский городской округ

Постановление Администрации Нижнетурунинского городского округа от 17.09.2019 № 955 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнетурунинского городского округа до 2034 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Новолялинский городской округ

Постановление Главы Новолялинского городского округа от 09.01.2019 № 6 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новолялинского городского округа на 2019 -2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.13

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Пелым

Постановление Администрации городского округа Пелым от 09.12.2019 № 414 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Пелым на 2019-2029 годы», в редакции от 23.12.2019 № 429, 30.12.2022 № 502, от 15.05.2023 № 162.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	29,6	29,6	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	9	9	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	0	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	31620,368	31578,947	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Североуральский городской округ

Постановление Администрации Североуральского городского округа от 28.09.2018 № 982 «Об утверждении программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Североуральского городского округа на 2019-2030 г».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Серовский городской округ

ПКР ТИ Решением Думы Серовского городского округа от 10.12.2019 № 206 «Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Серовского городского округа на 2019-2030 годы».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Сосьвинский городской округ

Решение Думы Сосьвинского городского округа от 13.06.2019 № 226 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сосьвинского городского округа Свердловской области до 2031 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Муниципальное образование «город Алапаевск»

Постановление Администрации Муниципального образования город Алапаевск от 30.11.2018 № 1547-П «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Муниципального образования город Алапаевск до 2030 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.18

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Муниципальное образование Алапаевское

Программа ПКР ТИ утвержденная Решением Думы муниципального образования Алапаевское третьего созыва от 25.03.2021 № 703 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Алапаевское до 2030 года».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	465,41	444,6	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	280,71	278,6	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,8	99,8	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10,0

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Артемовского городского округа

Решение Думы Артемовского городского округа от 07.01.2019 № 607 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Артемовского городского округа на 201 - 2034 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городского округа «город Ирбит»

Постановление Администрации Муниципального образования город Ирбит от 17.12.2018 № 2192-ПА «Об утверждении Программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Муниципального образования город Ирбит на 2018-2028 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Ирбитское муниципальное образование

Постановление Администрации Ирбитского муниципального образования от 11.12.2018 № 1040-ПА «Об утверждении программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Ирбитского муниципального образования на 2018-2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Камышловский городской округ

Постановление главы Камышловского городского округа от 05.03.2018 № 206 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Камышловского городского округа на 2017-2032 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Махневское муниципальное образование

Решение Думы Махневского муниципального образования от 19.12.2018 № 374 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махнёвского муниципального образования на 2018-2032 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Пышминского городского округа

Постановление Администрации Пышминского городского округа от 10.12.2018 № 736 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пышминского городского округа Свердловской области до 2028 г».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.25

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Тавдинского городского округа

Постановление Администрации Тавдинского городского округа от 09.04.2019 № 439 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Тавдинского городского округа», в редакции от 11.10.2023 № 1690.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	393,12	393,12	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	314,8 313,4	314,8	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10,0

Таблица 5.2.26

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Талицкого городского округа

Программа ПКР ТИ утвержденная Постановлением Администрации Талицкого городского округа от 04.02.2019 № 66 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Талицкого ГО до 2029 года», в редакции от 07.12.2022 № 737, от 15.09.2023 № 857.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	626,6	626,6	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	70	69,8	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,8	99,8	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10,0

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Тугулымского городского округа

Постановление Администрации Тугулымского городского округа от 11.12.2018 № 414 «Об утверждении программы «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Тугулымского городского округа на 2019-2032 годы», в редакции от 14.11.2023 № 401.

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Туринского городского округа

Постановление Главы Туринского городского поселения от 30.03.2018 № 337-ПА «Об утверждении программы «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры Туринского городского округа Свердловской области на 2018-2025 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.29

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
муниципального образования «Баженовское сельское поселение»**

Постановление Главы муниципального образования Баженовское сельское поселение от 24.04.2017 № 66 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Баженовское сельское поселение на 2017-2030 годы», в редакции от 27.11.2023 № 184.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	54,717	54,717	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	44,9	44,9	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	120,648	120,648	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб	0	0	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10,0

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
муниципального образования «Байкаловское сельское поселение»

Постановление Главы муниципального образования Байкаловского сельского поселения от 26.11.2018 № 392-п «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Байкаловского сельского поселения Свердловской области до 2030 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
муниципального образования «Краснополянское сельское поселение»

Постановление Главы муниципального образования Краснополянское сельское поселение от 03.10.2018 № 156 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Краснополянское сельское поселение Байкаловского района Свердловской области на 2019-2029 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
муниципального образования «Восточное сельское поселение»

Постановление главы муниципального образования от 03.03.2017 № 19 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Восточное сельское поселение» на 2016-2020 годы с перспективой до 2035 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
муниципального образования «Галкинское сельское поселение»

Постановление главы МО от 23.06.2017 № 150 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Галкинское сельское поселение» на 2017-2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
муниципального образования «Зареченское сельское поселение»

Постановление главы муниципального образования от 26.07.2017 № 184 «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Муниципального образования «Зареченское сельское поселение» Камышловского района Свердловской области на 2017-2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.35

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
муниципального образования «Калиновское сельское поселение»

Постановление главы администрации МО «Калиновское сельское поселение» от 26.09.2017 № 198 «Об утверждении муниципальной «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Калиновское сельское поселение» на 2018 – 2022 годы», в ред. от 19.11.2018 № 213, от 18.05.2020 № 77.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	<u>15,35</u> 19,2	16,2	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	2,0	2,0	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10,0

Таблица 5.2.36

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
муниципального образования «Обуховское сельское поселение»

Постановление главы муниципального образования от 15.09.2020 № 165 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Обуховское сельское поселение» на 2020-2030 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	104,65	101,00	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	37,93 36,43	37,93	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,32	99,32	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	88,941 112,099	0,00	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	4,456	0,00	-
Кс=количество плюсов/общее количество						3/5=6,0

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Ницинского сельского поселения

Постановление Администрации Ницинского сельского поселения Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области от 09.01.2018 № 1 «Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Ницинского сельского поселения на 2018-2020 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
муниципального образования «Слободо-Туринское сельское поселение»

Постановление Администрации Слободо-Туринского сельского поселения от 10.08.2018 № 233 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Слободо-Туринского сельского поселения Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области на 2018-2022 годы с перспективой до 2030 года».

Кс =0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.39

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
муниципального образования «Сладковское сельское поселение»**

Постановление Администрации Сладковского сельского поселения Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области от 21.11.2018 № 224 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Сладковского сельского поселения на 2018-2030 годы», в редакции от 01.06.2021 № 66, от 14.06.2022 № 74, от 07.09.2023 №157.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	32,89	30,8	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	17	13	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	0	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	2,7	2,7	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб	0	0	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
муниципального образования «Усть-Ницинское сельское поселение»

Постановление Администрации Усть-Ницинского сельского поселения от 28.06.2016 № 267 «Об утверждении Муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Усть-Ницинского сельского поселения» (на 2016-2025 годы)».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.41

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Кузнецовского сельского поселения**

Постановление Главы Кузнецовского сельского поселения от 24.12.2021г. № 142 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кузнецовского сельского поселения на период 2021-2040 годы», в редакции от 27.11.2023 № 151.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	22,2	22,2	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	0	0	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	0	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
Кс=количество плюсов/общее количество						10

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
муниципального образования «Таборинское сельское поселение»

Решение Думы Таборинского сельского поселения от 26.12.2016 № 53 «Об утверждении программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Таборинского сельского поселения на период с 2017 года по 2026 год».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
муниципального образования «Унже-Павинское сельское поселение»

Постановление Главы Унже-Павинского сельского поселения от 05.08.2021 № 69 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Унже-Павинского сельского поселения на 2021-2036 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Режевского городского округа

Постановление Администрации Режевского городского округа от 08.02.2019 № 181 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Режевского городского округа на 2018–2035 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Арамильского городского округа

Постановление Администрации Арамильского городского округа от 02.11.2020 № 507 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Арамильского городского округа на 2019 - 2035 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.46

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Асбестовского городского округа

Постановление Администрации Асбестовского городского округа от 12.04.2019 № 221-ПА «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Асбестовского городского округа на 2018-2030 годы», в редакции от 14.11.2023, № 514-ПА.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	179,2 182,9	179,2	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	22,1	22,1	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Белоярского городского округа

Постановление главы Белоярского городского округа от 30.09.2016 № 2165 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Белоярского городского округа на 2016-2020 годы и с перспективой до 2030 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Березовского городского округа

Постановление Администрации Березовского городского округа от 30.11.2018 № 1029-1 «Об утверждении программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Березовского городского округа», в редакции от 28.12.2020, 30.12.2021 № 1426-1.

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городского округа Богданович

Постановление Главы городского округа Богданович от 29.08.2019 № 1678 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Богданович Свердловской области на 2019-2035 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Верхнее Дуброво

Постановление Администрации городского округа Верхнее Дуброво от 27.12.2018 № 546 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.51

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городского округа Заречный**

Постановление Администрации городского округа Заречный от 21.11.2018 № 1032-П «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Заречный на период 2018-2028 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	140,3 134,954	137,4	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	11,4 -	11,4	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0,3	0,3	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0,0	0,0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	137,16	137,16	+
Кс=количество плюсов/общее количество						4/5=8,0

Необходимо привести индикаторы в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П). При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.52

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее ПКРТИ) на территории Свердловской области
Каменск-Уральского городского округа**

Решение Городской Думы города Каменска-Уральского от 17.04.2019 № 481 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Каменск-Уральский на 2019-2025 годы», в ред. от 25.08.2021 № 889, от 19.04.2023 № 227.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	273,7	273,2	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	68,0	68,3	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	1,7	1,7	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	64,7	68,6	
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее ПКРТИ) на территории Свердловской области
муниципальное образование «Каменский городской округ»

Постановление Главы Муниципального образования Каменский городской округ от 29.01.2019 № 139 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Каменский городской округ» на 2019-2029 годы», в редакции от 13.11.2023 № 2217.

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее ПКРТИ) на территории Свердловской области
Малышевский городской округ

Постановление Главы Малышевского городского округа от 27.09.2018 № 581-ПГ «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Малышевского городского округа».

Кс =0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.55

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Рефтинский

Решение Думы городского округа Рефтинский от 28.11.2023 № 164 «Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский до 2030 года».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	39,1	39,1	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	10	10	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	0	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0,051	0	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.		0	-
Кс=количество плюсов/общее количество						3/5=6,0

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Сухой Лог

Постановление Главы городского округа Сухой Лог от 05.06.2018 № 687-ПГ «Об утверждении муниципальной программы «Программа развития транспортной инфраструктуры городского округа Сухой Лог».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Сысертский городской округ

Постановление Администрации Сысертского городского округа от 28.05.2020 № 1005 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сысертского городского округа до 2035 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.58

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ «ЗАТО Уральский»**

Решение Думы муниципального образования «поселок Уральский» от 27.02.2018 № 22 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «поселок Уральский» на 2018-2030 годы», в ред. от 24.05.2022 № 282.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерен ия	Показатели в соответствии и с ПКР ТИ	Фактическ ие показатели	Результ ат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	14,851	9,722*	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	13,8	7,531	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	9 153,00	0	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	3 350,00	0	-
Кс=количество плюсов/общее количество						2/5=4,0

Таблица 5.2.59

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Артинский городского округа

Постановление Администрации Артинского городского округа от 15.12.2021 № 656 «Об утверждении программы
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Артинского городского округа».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	415,076 415,446	413,1	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	356,000 348,800	367,1	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	97,54	97,54	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	36,399 4,710	0,0	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0,00	0,00	+
Кс=количество плюсов/общее количество						4/5=8,0

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Ачитский городской округ

Постановление Администрации Ачитского городского округа от 26.12.2019 № 777 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ачитского городского округа на период 2020-2030 годы», с изменениями, утвержденными Постановлением Администрации Ачитского городского округа от 02.12.2021 года № 571 «О внесении изменений в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Ачитского городского округа на период 2020-2030 годы.

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Бисертский городской округ

Постановление Администрации Бисертского городского округа от 25.06.2019 № 168 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Бисертского городского округа Свердловской области на 2019-2029 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Верхняя Пышма

Решение Думы городского округа Верхняя Пышма от 27.06.2019 № 12/3 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Верхняя Пышма на период до 2028 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.63

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Дегтярск**

Постановление Администрации городского округа Дегтярск от 30.10.2017 № 1321-ПА «Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Дегтярск на период 2017 - 2027 годы», с изменениями от 18.05.2022 № 490.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	107,7	107,7	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	29,0	29,0	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	258,0	199,6	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	+
Кс=количество плюсов/общее количество						4/5=8,0

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ «город Красноуфимск»

Постановление Главы городского округа Красноуфимск от 31.07.2019 № 566 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Красноуфимск».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
муниципального образования Красноуфимский округ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Постановлением администрации муниципального образования Красноуфимский округ от 29.11.2018 № 1079/1 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Красноуфимский округ».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Первоуральск

Постановлением Администрации городского округа Первоуральск от 02.08.2019 № 1236 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Первоуральск на 2019 - 2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Полевской городской округ

Решение Думы Полевского городского округа от 15.07.2020 № 303 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Полевского городского округа на 2020-2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.68

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городского округа Ревда**

Решение Думы городского округа Ревда от 30.01.2019 № 275 «Об утверждении программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры городского округа Ревда на период 2019-2036 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	195,43	236,8	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	0 -	12,47	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100 -	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	10,8	0	-
Кс=количество плюсов/общее количество						2/5=4,0

Необходимо привести индикаторы в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П). При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.69

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Среднеуральск**

Постановление Администрации городского округа Среднеуральск от 27.10.2020 № 561 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Среднеуральск на 2020-2025 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	73,4	72,9	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	36,0	34,9	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	94,517	0,00	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	236,122	0,00	-
Кс=количество плюсов/общее количество						3/5=6,0

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Староуткинск

Постановление Администрации городского округа Староуткинск от 27.11.2020 № 502 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Староуткинск на 2020-2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Шалинский городской округ

Постановление Администрации Шалинского городского округа от 19.07.2018 № 483 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Шалинского городского округа на 2019-2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
р.п. Атиг

Постановление Муниципального образования рабочий поселок Атиг от 18.02.2019 № 51 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселока городского типа Атиг Нижнесергинского района Свердловской области».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городское поселение Верхние Серги

Постановление администрации ГП Верхние Серги от 19.08.2021 № 136 О внесении изменений в «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры ГП Верхние Серги Нижнесергинского района Свердловской области до 2027 года», утверждённую Постановлением Администрации ГП Верхние Серги от 09.01.2018 № 1 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ГП Верхние Серги Нижнесергинского района Свердловской области до 2027 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Дружининское городское поселение

Постановление Администрации Дружининского городского поселения от 26.04.2019 № 68 «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Дружининского городского поселения Нижнесергинского района Свердловской области до 2027».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Кленовское сельское поселение

Постановление Администрации Кленовского сельского поселения от 06.12.2019 № 232 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кленовского сельского поселения на 2020 - 2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Михайловское муниципальное образование

Постановление Администрации Михайловского муниципального образования от 20.11.2017 № 332 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Михайловского муниципального образования на период с 2017 по 2030 год».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Нижнесергинское городское поселение

Постановление Главы Нижнесергинского городского поселения от 03.10.2017 № 476 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнесергинского городского поселения на 2018-2025 годы», в ред. от 20.03.2023 № 82.

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.78

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Верх-Нейвинский

Постановление Администрации городского округа Верх-Нейвинский от 15.02.2021 № 64 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Верх-Нейвинский на 2021-2035 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	22,5	20,6	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	7,5	7,3	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100 95	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	5,31	3,75	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0,00	5,3	+
Итого, Кс:						5/5=10

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Верхнесалдинский городской округ

Решение Думы Верхнесалдинского городского округа от 15.11.2017 № 24 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Верхнесалдинского городского округа на 2016 - 2035 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.80

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Верхний Тагил**

Решение Думы городского округа Верхний Тагил от 15.11.2018 № 26/6 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Верхний Тагил на 2018 – 2032 годы» с изменениями от 16.12.2022 № 19/12.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	85	83430	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	5,6	5,6	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	90	95	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	175,142	28,844	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	72,150	1,4	+
Итого, Кс:						5/5=10

Таблица 5.2.81

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Верхняя Тура

Решение Думы Городского округа Верхняя Тура от 22.11.2017 № 101 «О принятии Программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Городского округа Верхняя Тура на 2018-2025 гг» (в редакции Решений Думы Городского округа Верхняя Тура от 23.05.2019 № 37, от 29.10.2020 № 67, от 22.12.2021 № 94).

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	65 70	64,308	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и рунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	35 20	35	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	84,05	118,04	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0,00	0,00	+
Итого, Кс:						5/5=10

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Горноуральский городской округ

Постановление Администрации Горноуральского городского округа от 27.08.2019 № 1524 «Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Горноуральского городского округа на 2019-2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Кировградский городской округ

Постановление Администрации Кировградского городского округа от 27.07.2018 № 819 «О утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Кировградского городского округа на период 2018 - 2028 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.84

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Кушвинский городской округ

Решение Думы Кушвинского городского округа от 22.12.2016 № 37 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Кушвинского городского округа на период с 2016 года по 2030 год», в редакции от 27.04.2017 № 62, от. 24.06.2021 № 307.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	253,7 250,6	253,7	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	40,9	40,9	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	25 383,73	25 376,44	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	+
Итого, Кс:						5/5=10

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Невьянский городской округ

Постановление Администрации Невьянского городского округа от 28.12.2018 № 2373-п «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Невьянского городского округа на 2018-2031 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Нижняя Салда

Решение Думы городского округа Нижняя Салда от 15.03.2018 № 27/2 «Об утверждении программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Нижняя Салда Свердловской области до 2027 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Нижний Тагил

Постановление Администрации города Нижний Тагил от 20.12.2019 № 2808-ПА «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Нижний Тагил до 2035 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.88

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Новоуральский городской округ

Решение Думы Новоуральского городского округа от 29.03.2017 № 30 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоуральского городского округа на 2017-2022 годы», в ред. от 27.05.2020 № 38, от 29.06.2022 № 73, от 31.11.2022 № 148.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	175,5	169,7	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	3,8	7,1	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
Итого, Кс:						5/5=10,0

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
ЗАТО Свободный

Постановление Администрации ГО закрытого административно-территориального образования Свободный Свердловской области от 18.07.2019 № 386 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ГО ЗАТО Свободный».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).